

| | |
|----------------------------|---|
| Anwendungsgebiet | <p>Hassolan SN-H wird als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß der Fachregel für Abdichtungen "Flachdachrichtlinie" des ZVDH e.V. und der TECHNISCHEN REGELN "abc der Bitumenbahnen" des vdd e.V. auf geeigneten nagel- oder schraubbaren Untergründen (Holzschalungen und Holzwerkstoffe) eingesetzt, geeignet für oberseitige Dämmstoffverklebungen mit Hassostick 104 PU-Schaumkleber, HassoStick PU-Dämmstoffkleber und Hasse PU-Kleber für den Einsatz im hochwertigen Abdichtungsaufbau.</p> <p>Hassolan SN-H kann bei fachgerechter Verarbeitung als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden.*</p> <p>Hassolan SN-H ist für eine mechanische Befestigung zugelassen.</p> |
| Lagerung | <p>Hassolan SN-H ist immer ebenerdig stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.</p> <p>Während der kalten Witterung (< 10° C) sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem temperierten (> 15° C) Lagerraum auf die Dachfläche zu schaffen und dürfen nur bei geeigneter Umgebungs- und Untergrundtemperatur (> 10° C Lufttemperatur) Zug um Zug sofort verarbeitet werden.</p> |
| Verarbeitung | <p>Der Untergrund muss sauber und trocken sein und den Anforderungen aus den aktuell gültigen Normen- und Regelwerken entsprechen. Die Luft- und Untergrundtemperatur während der Verarbeitung soll nicht unter + 10° C und darf nicht über + 30° C liegen. Die Konstruktion kann ein Gefälle aufweisen.</p> <p>Vor der Verarbeitung ist die Klebekraft des selbstklebenden Nahtbereiches zu überprüfen.</p> <p>Die Rollen sind nach dem sachgerechten Transport in Gefällerrichtung auszulegen und mindestens 15 Minuten zum Temperatur- und Längenausgleich liegen zu lassen. Die Dampfsperrbahn wird <u>nicht</u> wieder aufgerollt. Nach dem Ausgleich wird die Dampfsperrbahn ausgerichtet und mit geeigneten Befestigungselementen bzw. verzinkten Breitkopfstiften gemäß der Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen verdeckt mechanisch in der Unterkonstruktion befestigt.</p> <p>Vorzugsweise sollten für die mechanische Befestigung Befestigungselemente mit Halteteller zum Einsatz kommen. Bei Befestigung mit Breitkopfstiften sind unter Verwendung von Schussgeräten ausschließlich solche mit einstellbarem Druck einzusetzen, um das Einschlagen der Nagelköpfe in die Bahnenstruktur sicher auszuschließen.</p> <p>Vor der mechanischen Befestigung der Dampfsperrbahn ist diese mit einem breitflächigen Schieber auf den Untergrund zu pressen und zu glätten. Die Schutzfolie des Längsnahtbereiches ist parallel hierzu abzuziehen.</p> <p>Hassolan SN-H ist mit mindestens 8 cm Längs- und 12 cm Quernahtüberdeckung zu verlegen. Vor der mechanischen Befestigung der einzelnen Dachbahnen sind diese mit einem breitflächigen Schieber auf den Untergrund zu pressen und zu glätten. Die Schutzfolie der Längsnaht ist parallel hierzu abzuziehen.</p> <p>Es ist insbesondere auf den Stoßversatz, den 45°Eckenschrägschnitt an der unterdeckenden Bahn im Bereich des T-Stoßes und auf die sorgfältige Naht- und Stoßverbindung zu achten. Die Längsnaht ist im Bereich der Sicherheitsnaht mit einem Nahtroller anzurollen und fest zu schließen, unmittelbar nachfolgend sind die Quer- und die Längsnahtüberdeckungen mit einem für SN-Nähte geeigneten Wärmgasschweißgerät (Aufschweißbrenner) zu verschweißen und parallel mit einem Nahtroller anzupressen. Zur Kontrolle der Verschweißung ist eine 5-10 mm breit herausquellende Schweißraupe nachzuweisen.</p> <p>Für alle An- und Abschlussbereiche der Dampfsperre ist die vollflächig selbstklebende Dampfsperrbahn Hassolan SN in Zuschnitten zu verwenden. Die Zuschnitte sind mit einem geeigneten Wärmgasschweißgerät (Aufschweißbrenner) im Flämmverfahren vollflächig auf den Untergrund aufzukleben und an den Anschlussbereichen so hoch zu führen, dass sie mit der Abdichtung luftdicht verbunden werden können. Die vorbereiteten An- und Abschlussbereiche sind mit einer Haftbrücke aus Bitumenvoranstrich Hasserol V50 oder Hasserol V-E zu behandeln.</p> <p>Hassolan SN-H und/oder die nagelbare Unterkonstruktion kann bei thermischer Einwirkung ggf. Längenänderungen unterliegen, wodurch Hassolan SN-H in ihrer Wasser- und Dampfdichtigkeit beeinträchtigt werden kann. Daher sollte Hassolan SN-H nach der Verlegung unmittelbar mit dem Wärmedämmstoff abgedeckt werden.</p> <p>Die fertig verlegte Hassolan SN-H kann bei fachgerechter Verarbeitung in Verbindung mit einem optimierten Bauzeitenplan als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) für einen Zeitraum von 6 bzw. bis zu 12 Wochen gemäß Produktdatenblatt genutzt werden.</p> <p>Auf der fertig verlegten Hassolan SN-H dürfen keine Fremdgewerke tätig werden um die vorübergehende Funktion als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) nicht zu beeinträchtigen. Eine regelmäßige Kontrolle der Hassolan SN-H ist notwendig um ggf. vorhandene Beschädigungen umgehend ausbessern zu können.</p> |
| Entsorgungshinweise | <p>Polymerbitumenbahnen, Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (nach Europäischem Abfallkatalog (EAK) und Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische, teerfrei“) sind unter Beachtung von Abschnitt 3 der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) gesammelt einem Recycling zuzuführen bzw. als Gewerbeabfall zu entsorgen.</p> |

Hassolan SN-H

Verlegeanweisung

Stand: 2022-11-21

Ersetzt Version: 2020-05-19

Seite 2 von 2

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Änderungen im Rahmen des technischen Fortschritts oder durch betriebsbedingte Weiterentwicklung behalten wir uns vor. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei speziellen Anwendungsfragen beraten wir Sie gern. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen.
