

# Hasse Fusion MF 35

Dachbahn zum direkten Verkleben auf Mineralfaserdämmung





## □ Warum Hasse Fusion MF 35

**Hasse Fusion MF 35** ist eine speziell entwickelte Dachbahn für einen vollständig verklebten Dachaufbau, direkt auf von C. Hasse & Sohn freigegebenen unkaschierten Mineralfaserdämmplatten. **Hasse Fusion MF 35** schafft den erforderlichen Verbund zur Mineralfaserdämmung und stellt zugleich eine den Fachregeln entsprechende hochwertige Unterlagsbahn für den mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung dar.

## □ Einfache Verarbeitung

Die Dachbahn ist oberseitig mit einer Spezialfolie und unterseitig mit einer abflämbaren Schutzfolie ausgestattet und wird im Flämmverfahren direkt auf die unkaschierte Mineralfaserdämmplatte aufgebracht. Mit Aufbringen von **Hasse Kubidritt** als Oberlagsbahn erstellen Sie eine hochwertige, regelkonforme und langlebig sichere Dachabdichtung.



## □ Hervorragende Ergebnisse bei Windlasttest

Die durch ein unabhängiges Prüf-Institut zertifizierte Windsoglast lässt in vielen Regionen Deutschlands einen in allen Lagen verklebten Dachabdichtungsaufbau mit A1-Dämmstoff zu.



Gegebenenfalls ist je nach Gebäudehöhe/Windzone eine zusätzliche mechanische Befestigung erforderlich; des Weiteren sind Maßnahmen zur Aufnahme horizontaler Kräfte zu beachten (Linienbefestigung an allen aufgehenden Bauteilen). Unsere Anwendungstechniker unterstützen Sie gern bei der Ermittlung, in welchen Windzonen bis zu welcher Gebäudehöhe orientierend ohne zusätzliche mechanische Befestigung gearbeitet werden kann.

- ➔ A1-Dämm- und Abdichtungssystem im verklebten Aufbau ohne mechanische Befestigung
- ➔ Kein Bohren in schwer zugängliche Untergründe erforderlich
- ➔ freigegeben für maximale Windsoglasten von 3,0 kN/m<sup>2</sup> auf Trapezblech und 4,0 kN/m<sup>2</sup> auf Betonuntergrund
- ➔ Schnelles und vereinfachtes Arbeiten
- ➔ Keine Bituminierung oder Spezialkaschierung des A1-Dämmstoffes notwendig
- ➔ Kann bei regelgerechtem Mindestgefälle von 2 % und fachgerechter Verarbeitung in Verbindung mit einem optimierten Bauzeitenplan vorübergehend als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden



Nach dem ersten Ausrichten wird die Dachbahn mit Hilfe eines Wickelkerns wieder straff aufgerollt.



Die Rolle wird abgerollt und abgeflämmt. Den Brenner dabei nur auf der Unterseite der Dachbahn führen. Eine leichte Braunfärbung des umgebenden Mineralfaserdämmstoffs ist normal.



In regelmäßigen Abständen ist eine Haftkontrolle der Hasse Fusion MF 35 auf dem Mineralfaserdämmstoff durchzuführen.

**C. Hasse & Sohn**

Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG

Sternstraße 10, 29525 Uelzen

Fon: 058197353-0

Fax: 058197353-2100

[www.hasse.info](http://www.hasse.info)

[mail@hasse.info](mailto:mail@hasse.info)