

Projekt: LV2017 Ausschreibungen
 LV: 12 Trapezblech als brandlastarmer Aufbau - DIN 18234

| OZ | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis in EUR | Gesamtbetrag in EUR |
|----|-----------------------|----------|----------------------|---------------------|
|----|-----------------------|----------|----------------------|---------------------|

1. Musterleistungstexte

1.1. Trapezblech als brandlastarmer Aufbau - DIN 18234

1.1.10.

Elastomerbitumen-Alu-Dampfsperre SK
HASSOFOL ALB

gemäß DIN EN 13970, vollflächig kaltselbstklebend auf geeigneten Stahltrapezblechen, brandlastreduziert nach DIN 18234,

Länge: 50,0 m,
 Breite: 1,08 m,
 Dicke: 0,25 mm,
 Oberseite: Alu-Verbundfolie,
 Brandverhalten: Klasse E,
 Heizwert: < 10,5 MJ/m²
 (gefordert < 10,5 MJ/m²),
 max. Zugkraft: > 200 N/50 mm,
 max. Dehnung: > 20 %,
 Kaltbiegeverhalten: - 20° C,
 Wärmestandfestigkeit: + 100° C,
 s_d - Wert: s_d > 1500 m,

liefern und gemäß Verlegevorschrift durch Abziehen der unteren Schutzfolie auf den Hochsicken der Trapezbleche verlegen.

Die Naht- und Stoßüberdeckungen von mind. 8 cm müssen fachgerecht mit schwerer Andrückrolle verklebt werden.

Langanhaltende direkte Bewitterungen sollten durch einen optimierten Bauzeitenplan grundsätzlich vermieden werden.

Unter Berücksichtigung eines optimierten Bauzeitenplanes übernimmt die fertig verlegte Dampfsperre die Funktion einer behelfsmäßigen Abdichtung/Notabdichtung.

Die Dampfsperre ist an allen An- und Abschlüssen mindestens bis Ober-/Aussenkante Dämmstoff hochzuführen.

Diese Leistung wird bis zu einer Höhe/Breite von 0,5 m nicht gesondert vergütet und ist in den Einheitspreis dieser Position einzurechnen.

Die Klebkraft zum Untergrund ist vor Beginn der Arbeiten sowie in regelmäßigen Abständen während der Verarbeitung geprüft und beurteilt werden.

Brandlastarme Dampfsperren sind gemäß der Fachregeln für Abdichtungen, Abschnitt 3.3.2, Absatz 9 (Ausgabe Dezember 2016) für die Ausführung von Behelfsabdichtungen nicht geeignet.

1,000 m²

Projekt: LV2017 Ausschreibungen
 LV: 12 Trapezblech als brandlastarmer Aufbau - DIN 18234

| OZ | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis in EUR | Gesamtbetrag in EUR |
|----|-----------------------|----------|----------------------|---------------------|
|----|-----------------------|----------|----------------------|---------------------|

1.1.20.

Hassothan PUR/PIR WLS 023 Flachdachdämmplatte Polyurethan-Hartschaum, gütegeschützt, gemäß DIN EN 13165,
 Typ: PUR 023 DAA dh,
 Wärmeleitfähigkeit: 0,023 W/mK,
 Baustoffklasse: B2 nach DIN 4102-1,
 Euroklasse: E-s3d0 nach DIN 13501,
 Druckspannung: > 80 mm Stärke mind. 120 kPa,
 ≤ 80 mm Stärke mind. 150 kPa,
 Temperaturbeständigkeit: - 30° C bis + 90° C,
 kurzfristig + 210 °C,
 Kantenausbildung: umlaufend Stufenfalz,
 Standard-Abmessungen: 1200 x 600 mm,
 Dämmstoffdicke: 60/80/100/120/140/160/180 mm,
 mit beidseitiger Alu-Mehrlagen-Kaschierung mit Rasterdruck,
 liefern und auf der Dampfsperre mit HassoStick PU-Dämmstoffkleber streifenweise verklebt dicht gestoßen im Verband verlegen.
 Verbrauch HassoStick: i.M. 85 ml/m²

1,000 m²

1.1.30.

Wärmedämmung aus extra trittfesten **Steinwolle-Dachdämmplatten** mit nichtbrennbarer, anorganischer und faserverstärkter 6 mm dicken Beschichtung für den verbesserten Abtrag punktförmiger Lasten und für erhöhte Beanspruchung,
 Wärmeleitfähigkeit
 (Bemessungswert): 0,040 W/(mK) (Steinwolle),
 Euroklasse: A1 nicht brennbar nach DIN EN 13501,
 Anwendung: DAA nach DIN 4108-10,
 Druckspannung bei
 10 % Stauchung: ≥ 90 kPa nach DIN EN 826,
 Punktlast bei 5 mm
 Stauchung: 2000 N nach DIN EN 12430,
 Zugfestigkeit senkrecht
 zur Plattenebene
 (Abrissfestigkeit): ≥ 15 kPa nach DIN EN 1607,
 Plattenformat: 1000 x 1200 mm,
 Dicke: mm,
 angeb. Fabrikat:,
 liefern und auf der Dampfsperre einlagig im Verband dicht gestoßen fachgerecht mit HassoStick PU-Dämmstoffkleber in einer Breite von 0,5 m an allen Dachabschlussbereichen (Attika, Lichtkuppeln, Wänden, Einbauteilen, usw.) verlegen.
 Verbrauch HassoStick: i.M. 85 ml/m²

(Bei der Verklebung von Steinwolle-Dämmplatten untereinander ist

Projekt: LV2017 Ausschreibungen
 LV: 12 Trapezblech als brandlastarmer Aufbau - DIN 18234

| OZ | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis in EUR | Gesamtbetrag in EUR |
|----|-----------------------|----------|----------------------|---------------------|
|----|-----------------------|----------|----------------------|---------------------|

der Verbrauch um 1 Streifen (20 ml) pro m² zu erhöhen.)

| | | | | |
|--|--|----------------------|-------|-------|
| | | 1,000 m ² | | |
|--|--|----------------------|-------|-------|

1.1.40.

kaltselfklebende Elastomerbitumen-Unterlagsbahn mit Sicherheits-Schweißnaht,
KUBIPREN SN

gem. DIN EN 20000-201 / -202,
 Bahntyp: PYE-KTG KSP - 4,0,
 Eigenschaftsklasse: E1,
 Anwendungstyp: DU / BA,
 oberseitig mit einer überschweißbaren Spezialfolie kaschiert,
 unterseitig mit einer Abziehfolie sowie einem Sicherheitsnahtstreifen versehen,
 Länge: 6,0 m,
 Breite: 1,08 m,
 Dicke: 4,0 mm,
 Einlage: KTG,
 Brandverhalten: Klasse E,
 max. Zugkraft: längs: 1300 N/50 mm,
 quer: 1500 N/50 mm,
 max. Dehnung: längs: 8 %,
 quer: 10 %,
 Kaltbiegeverhalten: - 30° C,
 Wärmestandfestigkeit: + 100° C,
 liefern und fachgerecht gemäß Verlegevorschrift durch Abziehen der Schutzfolie auf den vorgenannten Dämmstoff mit mind. 8 cm Naht- und 12 cm Stoßüberdeckung verlegen. Die Nähte und Stöße müssen voll verschweißt werden.
 Die Klebkraft zum Untergrund (Dämmstoff) ist vor Beginn der Arbeiten sowie in regelmäßigen Abständen während der Verarbeitung geprüft und beurteilt werden.
 Bei einer fachgerechten Verarbeitung ist die Tauglichkeit der fertig verlegte Unterlagsbahn für die Funktion einer behelfsmäßigen Abdichtung (Notabdichtung) gemäß der Verarbeitungsanweisungen für einen Zeitraum von mind. 6 Wochen gegeben.

| | | | | |
|--|--|----------------------|-------|-------|
| | | 1,000 m ² | | |
|--|--|----------------------|-------|-------|

1.1.50.

Elasto-Plastische Spezial-Oberlagsbahn
KUBIDRITT XLP

gem. DIN SPEC 20000-201,
 Eigenschaftsklasse: E1,
 Anwendungstyp: DO,

Projekt: LV2017 Ausschreibungen
 LV: 12 Trapezblech als brandlastarmer Aufbau - DIN 18234

| OZ | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis in EUR | Gesamtbetrag in EUR |
|-------------------|--|----------------------|-------------------------|------------------------|
| | Bahnentyp: PYE/PYP KTP S5, bestehend aus homogenem Spezialbitumen sowie einer hochreißfesten und dehnfähigen Kombinationsträger-Einlage (KTP) für hohe Ansprüche, oberseitig mit einer hochwertigen, deckungssicheren, fein strukturierten und UV-beständigen Schiefersplittbeschichtung versehen, unterseitig mit einer Schnellschweißfolie kaschiert, Farbe: basaltschwarz, Bahnenlänge: 5,0 m, Bahnenbreite: 1,08 m, Bahndicke: 5,2 mm, Einlage: KTP 270 g/m ² , Wasserdichtheit: bestanden bei 400 kPa/24h, Brand von außen: B _{roof} (t1) im Systemaufbau nach Herstellerangaben, Brandverhalten: Klasse E (DIN 13501-1), max. Zugkraft: 1450 N/50 mm, max. Dehnung: > 35 %, Kaltbiegeverhalten: - 22 ° C, Wärmestandfestigkeit: + 150 ° C, Plastizitätsspanne: 172 K, liefern und mit mind. 8 cm Naht- und 12 cm Stoßüberdeckung fachgerecht gemäß Verlegehinweisen und der gültigen Fachregeln vollflächig aufschweißen. | 1,000 m ² | | |
| Summe 1.1. | Trapezblech als brandlastarmer .. | | | |
| Summe 1. | Musterleistungstexte | | | |
| Summe LV | 12 Trapezblech als brandlastarm.. | | | |
| | Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus | | | EUR |
| | in Höhe von 19,00 % | | | EUR |
| | | | | EUR |