

**Produkt** Kubilan SK/SN ist eine Elastomerbitumen-Selbstklebebahn mit Sicherheits-Schweißnaht in Hochwertqualität mit herausragenden Verarbeitungseigenschaften und technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen für Abdichtungen mit hohen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und mit einem ca. 12,5 cm breiten Nahtüberdeckungsstreifen ausgestattet. Die Unterseite ist vollflächig selbstklebend, unterseitig mit einer geteilten, abziehbaren Schutzfolie ausgestattet und im Überdeckungsbereich mit einem Sicherheitsnahtstreifen versehen.  
Kubilan SK/SN wird gemäß DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach EN 13707 gütegesichert.

- Produkt-/Qualitätsvorteile**
- Langlebig durch Hochwert-Bitumen
  - Arbeitszeiterparnis durch einlagige Abdichtung
  - Dauerhaft flexibel

**Anwendungsgebiet** Kubilan SK/SN ist für den Einsatz bei Neubau und Instandsetzung als hochwertige einlagige Dachabdichtung (DE) auf nichtgenutzten Dachflächen mit einer Mindestdachneigung von 2 % der Anwendungskategorie K1 sowie als Oberlage (DO) im hochwertigen mehrlagigen Abdichtungsaufbau des Hasse-Selbstklebesystems auf Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 mit einer Mindestdachneigung von 2 % nach DIN 18531, mit Forderung nach Abdichtungsarbeiten ohne offene Flamme (z.B. hitzesensible Bereiche auf oder in unmittelbarer Nähe der Dachfläche bzw. aus vorbeugendem Brandschutz).  
Kubilan SK/SN wird als Oberlage auf der zuvor fachgerecht verlegten Kubipren SN, Kubitherm SN, Hassopren SN 35, Hassopren SN oder Kubivent SN-H verlegt.

Technische Daten	Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
	Länge	DIN EN 1848-1	[m]	7,5
	Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,08
	Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
	Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	4,5 ± 0,1
	Trägereinlage [KTP]	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	270
	Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
	Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B <sub>ROOF</sub> (t1) <sup>2)</sup>
	Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
	Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	>100
	Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	>800
	Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34
	Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.450/1.450
	Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>40/>40
	Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600
	Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	> 15
	Widerstand gegen Weiterreißen <sup>4)</sup>	DIN EN 12310-1	[N]	600/600
	Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 30
	Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 110
	Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< - 15 > + 100
	Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
	Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000
	Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO, DE / E1
	Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201 <sup>3)</sup> DIN SPEC 20000-201 <sup>3)</sup>	-	PYE KTP KSP - 4,5 (DO) PYE KTP - 4,5 (DE)
	Rollengewicht <sup>4)</sup>	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 40

<sup>4)</sup> Toleranzbereich: +10%, -5%; <sup>2)</sup> im geprüften Systemaufbau; <sup>3)</sup> in Anlehnung

**Lagerungshinweise** Kubilan SK/SN ist immer auf ebenen Untergrund stehend, nicht gestapelt und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.

**Verarbeitungshinweise** siehe Verlegeanweisung

Die Verwendung der Kubilan SK/SN für die einlagige Dachabdichtung ist grundsätzlich mit dem Bauherrn gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen, wonach Polymerbitumenbahnen bei einlagigen Abdichtungen lose oder aufgeschweißt zu verlegen sind, objektbezogen abgewichen wird.

**Entsorgungshinweise** Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle ( Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“ ) können gemeinsam mit Hausmüll oder haushälterischem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.