

PRODUKTDATENBLATT

Kubidritt Sanierungsbahn

Oberlagsbahn – Premium-Qualität
Komponente der Hasse Dachabdichtungssysteme

Produktbeschreibung

Kubidritt Sanierungsbahn ist eine Premium-Elastomerbitumen-Schweißbahn von höchster Qualität mit technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit hohen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Schnellschweiß-Thermstreifen-Spezialkaschierung für eine unterbrochen streifenweise Verschweißung zum Dampfdruckausgleich ausgestattet.

Kubidritt Sanierungsbahn wird in Anlehnung an die DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

Produktvorteile

- Einlagige Regenerierung von Bestandsdächern
- Langlebigkeit durch Premium Bitumen
- Verarbeitung bei kalten Temperaturen ohne Verlust von Flexibilität
- Ausgezeichnetes Fließverhalten

Produktanwendung

Kubidritt Sanierungsbahn ist eine Spezial-Oberlage für die einlagige Regenerierung bestehender Dachabdichtungen auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531. Aus im Altdachaufbau begrenzt eingeschlossener Feuchtigkeit entstehender Dampfdruck soll durch die unterseitige Thermstreifen-Spezialkaschierung ausgeglichen werden, um typische Erscheinungen (Blasenbildung) zu vermindern.



Technische Produktinformationen Kubidritt Sanierungsbahn

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,3 ± 0,1
Trägereinlage [fadenverstärktes Polyestervlies]	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	300
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	BROOF (t1) ²⁾
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 60
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 600
Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.300/1.300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>60/>60
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20
Widerstand gegen Weiterreißen ¹⁾	DIN EN 12310-1	[N]	690/970
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 40
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 123
Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< -30 > +100
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1
Bahntyp	DIN SPEC 20000-201 ³⁾	-	PYE-PV 300 S5
Rollengewicht ¹⁾	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 29

¹⁾ Toleranzbereich: + 10%, - 5%; ²⁾ im geprüften Systemaufbau; ³⁾ in Anlehnung

Lagerung

Kubidritt Sanierungsbahn ist immer auf ebenen Untergrund stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.

Verarbeitung

Siehe Verlegeanweisung

Die Verwendung von streifenweise bzw. punktwise verschweißten Oberlagsbahnen ist grundsätzlich mit dem Bauherrn gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen und Richtlinien, wonach bei mehrlagigen Abdichtungen die einzelnen Lagen untereinander immer vollflächig zu verkleben sind, objektbezogen abgewichen wird.

Entsorgung

Materialreste können nach Abfallschlüssel – Nr. 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 (kohlenteeerhaltige Bitumengemische) fallen) entsorgt werden.

Weitere Informationen:

Siehe Sicherheitsdatenblatt.

Artikelnummer

Art. Nr.: 1200 0010 basaltschwarz