

## PRODUKTDATENBLATT

# Kubidritt Plus Reflex

Oberlagsbahn – Premium-Qualität  
Durch hohen Reflexionsgrad speziell für Photovoltaik-Systeme

### Produktbeschreibung

**Kubidritt Plus Reflex** ist eine homogene elasto-plastische Premiumbahn bestehend aus homogenem Spezialbitumen sowie einer hochreißfesten und extrem dehnfähigen Kombinationsträger-Einlage (KTP) für höchste Ansprüche.

Oberseitig mit einer hochwertigen deckungssicheren, fein strukturierten, UV-beständigen und auf solare Reflexion optimierten Schieferbeschichtung versehen, unterseitig mit einer Spezial-Schnellschweißfolie mit Thermoindikator kaschiert.

Durch die oberseitige Beschichtung erhält die Abdichtungsbahn eine auf solare Reflexion optimierte Oberfläche, die sowohl einer starken Temperaturentwicklung auf dem Dach entgegenwirkt, als auch die Produktivität einer auf dem Dach installierten Photovoltaik-Anlage positiv beeinflussen kann.

Durch die homogene, auf Ober- und Unterseite gleichermaßen hochwertige elasto-plastische Polymerbitumenmasse, ist neben der einzigartigen Verarbeitungstechnik u.a. der hohe Widerstand gegen den umweltbedingten thermo-oxidativen Prozess gewährleistet. Die Abdichtungsbahn übertrifft die Anforderung der DIN EN 13707 in Dehnung und Höchstzugkraft deutlich und steht in Kombination mit den weiteren technischen Werten für eine langfristig sichere Dachabdichtung mit einer erhöhten Standfestigkeit bei Druckbelastungen (z.B. aus Aufstellung von PV-Anlagen).

### Produktvorteile

- Geringere thermische Belastung der Abdichtung
- Positiver Einfluss auf Leistungssteigerung der PV Module
- Wirkt der Aufheizung im urbanen Raum entgegen
- Übertreffende technische Werte



## Technische Produktinformationen Kubidritt Plus Reflex

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,3 ± 0,1
Trägereinlage [KTP]	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	300
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B <sub>ROOF</sub> (t1) <sup>2)</sup>
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 70
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 1200
Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.450/1.450
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>40/>40
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20
Widerstand gegen Weiterreißen <sup>1)</sup>	DIN EN 12310-1	[N]	690/970
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 160
Plastizitätsspanne		[K]	190
Solarer Reflexionsgrad (durch externes Prüfzeugnis nachgewiesen)	DIN EN ISO 22969	[%]	42,9
Druckbelastbar unter therm. Beanspruchung (im System bei 80 °C <u>Materialtemperatur</u> )	DIN EN ISO 826	[kN/m <sup>2</sup> ]	< 60
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN TS 20000-202 / DIN EN 13969	-	BA / Typ T
Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202 <sup>3)</sup>	-	PYE/PYP-KTP S5
Rollengewicht <sup>1)</sup>	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 31

<sup>1)</sup> Toleranzbereich: +10%, -5%; <sup>2)</sup> im geprüften Systemaufbau; <sup>3)</sup> in Anlehnung

---

## Produktanwendung

**Kubidritt Plus Reflex** ist für den Einsatz als Oberlage (DO) im hochwertigen mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531, als Abdichtungslage (BA, Typ T gemäß DIN EN 13969) bei Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton nach DIN 18532 und von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533 sowie für Abdichtungen mit Bitumenbahnen gemäß Punkt 3.6.2 der Flachdachrichtlinie bestimmt.

**Kubidritt Plus Reflex** wird gemäß DIN SPEC 20000-201 und DIN TS 20000-202 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969 gütegesichert.

---

## Lagerung

**Kubidritt Plus Reflex** ist immer ebenerdig stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

---

## Verarbeitung

**Kubidritt Plus Reflex** wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. Dabei ist ein 45°-Ecken-Schrägschnitt an der unterdeckenden Bahn im Bereich des T-Stoßes zu empfehlen.

**Kubidritt Plus Reflex** wird auf der Unterseite vollflächig angeschmolzen und so in das aktivierte Bitumen eingewickelt, dass sie mit der Unterlagsbahn vollflächig verklebt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, was durch die gleichmäßig 5-15 mm breit austretende Bitumenschweißraupe sicherzustellen ist. Die Schweißraupe muss nicht mit Schiefersplitt abgestreut werden.

---

## Entsorgung

Materialreste können nach Abfallschlüssel – Nr. 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 (kohlenteerhaltige Bitumengemische) fallen) entsorgt werden.

Weitere Informationen:  
Siehe Sicherheitsdatenblatt.

---

## Artikelnummer

Art. Nr.: 1120 0078 reflexgrau