

Produkt **Kubidritt Leitweg** ist eine Premium-Elastomerbitumen-Schweißbahn von höchster Qualität, mit technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für die optisch leitende, sicher begehbare Lauf- und Wartungswegkennzeichnung. Die Dachbahn ist oberseitig vollflächig mit einer mineralischen Spezialbeschichtung und unterseitig mit einer Schnellschweißfolie ausgestattet. **Kubidritt Leitweg** wird gemäß DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969 gütegesichert.

- Produkt-/Qualitätsvorteile**
- Langlebigkeit durch Premium-Bitumen
 - Verarbeitung bei kalten Temperaturen ohne Verlust von Flexibilität
 - Ausgezeichnetes Fließverhalten
 - Höchstmöglich eingestufte Rutschhemmung – Bewertungsgruppe für die Rutschhemmung R13 gemäß DIN 51130 und DGUV Regel 108-003
 - Höchstmöglich eingestufter Verdrängungsraum – Bewertungsgruppe für den Verdrängungsraum V10 gemäß DIN 51130 und DGUV Regel 108-003

Anwendungsgebiet **Kubidritt Leitweg** ist für die Lauf- und Wartungswegkennzeichnung bei Neubau und Instandsetzung auf genutzten und ungenutzten Dachflächen mit Abdichtungen aus Polymerbitumen- und Bitumenbahnen bestimmt.

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,3 ± 0,1
Trägereinlage [fadverstärktes Polyestervlies]	DIN SPEC 20000-201	[g/m²]	300
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 60
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 600
Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34
Zugverhalten: max. Zugkraft längs u. quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.300/1.300
Zugverhalten: Dehnung längs u. quer	DIN EN 12311-1	[%]	>60/>60
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20
Widerstand gegen Weiterreißen ¹⁾	DIN EN 12310-1	[N]	690/970
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 40
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 123
Plastizitätsspanne (nach Alterung)	-	[K]	> 130
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 10
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1
Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201 ²⁾	-	PYE PV 300 S5
Rollengewicht ¹⁾	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 29

¹⁾Toleranzbereich: + 10%, - 5%; ²⁾ in Anlehnung

Lagerungshinweise **Kubidritt Leitweg** ist immer ebenerdig stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweise **Kubidritt Leitweg** wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. **Kubidritt Leitweg** wird als Zusatzlage auf der Unterseite vollflächig angeschmolzen und so in das aktivierte Bitumen eingerollt, dass sie mit der darunterliegenden intakten Abdichtung vollflächig verklebt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Die angrenzenden Dachbahnen werden **ohne** Längs- und Quernahtüberdeckung stumpf gestoßen verlegt. Vorbereitend ist auf den Untergrund im Verlegebereich der **Kubidritt Leitweg** eine Haftbrücke aus Bitumenvoranstrich **Hasserol V 50** oder **Hasserol V-E** aufzubringen. Der Bitumenvoranstrich muss vor der Verlegung der **Kubidritt Leitweg** vollständig abgetrocknet sein.

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen, Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (nach Europäischem Abfallkatalog (EAK) und Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische, teerfrei“) sind unter Beachtung von Abschnitt 3 der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) gesammelt einem Recycling zuzuführen bzw. als Gewerbeabfall zu entsorgen.