

PRODUKTDATENBLATT

Kubidritt Classic ReduX

Oberlagsbahn – Premium-Qualität
Komponente der Hasse Dachabdichtungssysteme

Produktbeschreibung

Kubidritt Classic ReduX ist eine Premium-Elastomerbitumen-Schweißbahn von höchster Qualität mit nachweislich ausgezeichneter Abbauleistung von Stickoxiden* und technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit hohen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Schnellschweißfolie kaschiert.

Kubidritt Classic ReduX wird gemäß DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

* Stickoxid reduzierende Wirkung nachgewiesen gemäß ISO 22197-1 durch D-TOX Messlabor für Photokatalyse, c/o Leibniz Universität Institut für Technische Chemie, Hannover.

Produktvorteile

- Langlebigkeit durch Premium-Bitumen
- Mit photokatalytischem-Stickoxidabbau
- Verarbeitung bei kalten Temperaturen ohne Verlust von Flexibilität
- Ausgezeichnetes Fließverhalten

Produktanwendung

Kubidritt Classic ReduX ist für den Einsatz als Oberlage (DO) im hochwertigen mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531 sowie für Dachabdichtungen mit Bitumenbahnen gemäß Punkt 3.6.2 der Flachdachrichtlinie bestimmt. Zur Sicherstellung der photokatalytischen stickoxidabbauenden Funktion soll das Gefälle der Dachfläche in allen Bereichen mindestens 2% aufweisen.



Technische Produktinformationen Kubidritt Classic ReduX

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,3 ± 0,1
Trägereinlage [fadenverstärktes Polyestervlies]	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	300
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	BROOF (t1) ²⁾
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 60
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 600
Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.300/1.300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>60/>60
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20
Widerstand gegen Weiterreißen ⁴⁾	DIN EN 12310-1	[N]	690/970
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 40
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 123
Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< -30 > +100
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	D0 / E1
Bahmentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202 ³⁾	-	PYE-PV 300 S5
Abbau von Stickoxiden (NOx)	ISO 22197-1	mg/m ² h	> 6,0
Rollengewicht ⁴⁾	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 29

⁴⁾ Toleranzbereich: +10%, -5%; ²⁾ im geprüften Systemaufbau; ³⁾ in Anlehnung

Lagerung

Kubidritt Classic ReduX ist immer auf ebenen Untergrund stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitung

Kubidritt Classic ReduX wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. Dabei ist ein 45°-Ecken-Schrägschnitt an der unterdeckenden Bahn im Bereich des T-Stoßes zu empfehlen.

Kubidritt Classic ReduX wird auf der Unterseite vollflächig angeschmolzen und so in das aktivierte Bitumen eingerollt, dass sie mit der Unterlagsbahn vollflächig verklebt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, was durch die gleichmäßig 5-15 mm breit austretende Bitumenschweißraupe sicherzustellen ist. Die Schweißraupe muss nicht mit Schiefersplitt abgestreut werden.

Bei der Verlegung in den Anschlussbereichen sind geeignete Schutzmaßnahmen (z.B. Verlegung von Hasse Geovlies 300) für die in der Fläche verlegten Bahnen vor diesen Bereichen vorzusehen.

Entsorgung

Materialreste können nach Abfallschlüssel – Nr. 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 (kohlenteeerhaltige Bitumengemische) fallen) entsorgt werden.

Weitere Informationen:

Siehe Sicherheitsdatenblatt.



Zertifikat für Dachabdichtungen: 1724-CPD-071101, EN 13707:2004 + A2:2009
Zertifikat für Bauwerksabdichtungen: 1724-CPD-071201, EN 13969:2004 + A1:2006
(06) 1724

C.Hasse & Sohn
Inh. E. Räddecke GmbH & Co KG
Sternstraße 10, 29525 Uelzen
Telefon 0581 97353-0
www.hasse.info - mail@hasse.info