

Produkt	<p>Kombiphalt ist eine hochvergütete, mit Spezialzusätzen versehene heiß zu verarbeitende Elastomerbitumen-Klebmasse für die Heißverklebung von Bitumen- und Polymerbitumen-Dachdichtungsbahnen und geeigneten Dämmstoffen.</p> <p>Kombiphalt wird durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) gütegesichert.</p>																																				
Produktmerkmale	<ul style="list-style-type: none">• schnell schmelzendes Elastomerbitumen mit hervorragendem Fließverhalten• gute Alterungsbeständigkeit• dauerhaft flexibel• hohe Rissüberbrückungsfähigkeit																																				
Anwendungsgebiet	<p>Kombiphalt ist für den Einsatz als Klebmasse für die Heißverklebung von Bitumen- und Polymerbitumen-Dachdichtungsbahnen und geeigneten Dämmstoffen im mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531, als Abdichtungslage (BA, Typ T gemäß DIN EN 13969) bei Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton nach DIN 18532, von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533, von Innenräumen nach DIN 18534 und von Behältern und Becken nach DIN 18535 sowie für Abdichtungen mit Bitumenbahnen gemäß Punkt 3.6.2 der Fachregel für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie – bestimmt.</p>																																				
Technische Daten	<table border="1"><thead><tr><th>Eigenschaften</th><th>Prüfverfahren</th><th>Einheit</th><th>Wert</th></tr></thead><tbody><tr><td>Farbe</td><td></td><td></td><td>schwarz</td></tr><tr><td>Dichte</td><td></td><td>[kg/dm³]</td><td>1</td></tr><tr><td>Erweichungspunkt</td><td>DIN EN 1427</td><td>[°C]</td><td>110</td></tr><tr><td>Nadelpenetration</td><td>DIN EN 1426</td><td>[1/10 mm]</td><td>55 (bei 20 °C)</td></tr><tr><td>Brandverhalten</td><td>DIN EN ISO 11925-2</td><td>-</td><td>Klasse E DIN EN 13501-1</td></tr><tr><td>Kaltbiegeverhalten</td><td>DIN EN 1109</td><td>[°C]</td><td>≤ - 25</td></tr><tr><td>Wärmestandfestigkeit</td><td>DIN EN 1110</td><td>[°C]</td><td>≥ + 110</td></tr><tr><td>Wasserdampfdurchlässigkeit</td><td>DIN EN 1931</td><td>-</td><td>μ > 20.000</td></tr></tbody></table>	Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Wert	Farbe			schwarz	Dichte		[kg/dm ³]	1	Erweichungspunkt	DIN EN 1427	[°C]	110	Nadelpenetration	DIN EN 1426	[1/10 mm]	55 (bei 20 °C)	Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E DIN EN 13501-1	Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	≤ - 25	Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	≥ + 110	Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ > 20.000
Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Wert																																		
Farbe			schwarz																																		
Dichte		[kg/dm ³]	1																																		
Erweichungspunkt	DIN EN 1427	[°C]	110																																		
Nadelpenetration	DIN EN 1426	[1/10 mm]	55 (bei 20 °C)																																		
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E DIN EN 13501-1																																		
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	≤ - 25																																		
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	≥ + 110																																		
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ > 20.000																																		
Lagerung	<p>Kombiphalt ist grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.</p>																																				
Lieferform	<p>Blöcke a 25 kg netto in silikonisierten Faltschachteln</p>																																				
Materialverbrauch	<p>Ausgewählte Verarbeitungsbereiche</p> <ul style="list-style-type: none">- vollflächige Verklebung von Dachdichtungsbahnen ca. 2,5 kg/m²- vollflächige Verklebung von Dämmstoffen in fugenverfüllter Einbauweise ca. 3,5 kg/m²																																				
Verarbeitungshinweise	<p>Kombiphalt wird in handelsüblichen Bitumenkochern erhitzt. Vorzugsweise sollten Rührkocher eingesetzt werden. Die Verarbeitungstemperatur von Kombiphalt beträgt im Mittel 180 °C. Die Masse darf nicht über die Sicherheitstemperatur von 200 °C erhitzt werden, um ein optimales Fließ- und Füllungsergebnis gewährleisten zu können.</p> <p>Das Einbringen von ganzen Blöcken in den Bitumenkocher muss so erfolgen, dass ein Herausspritzen von heißem Bitumen sicher verhindert wird.</p> <p>Das Aufbringen der Masse erfolgt durch Aufgießen auf den Untergrund mit hoch hitzebeständigen Metallgießkannen (Gießverfahren).</p> <p>Hitzebeständige, für die Verlegung mit Heißbitumen geeignete Wärmedämmstoffe, z.B. Platten aus Schaumglas und PUR/PIR-Hartschaum (unkaschiert und vlieskaschiert) können durch direktes Eintauchen der Plattenflanken in ausgegossenes Kombiphalt in einer fugenverfüllten Einbauweise verbaut werden.</p>																																				
Reinigung	<p>Verunreinigungen durch Kombiphalt sind im kalten Zustand größtenteils mechanisch zu entfernen. Restmengen können, in Abhängigkeit vom Untergrund, ggf. mit Hassolit RS Reinigerspray entfernt werden.</p>																																				
Entsorgung	<p>Bitumen-Baustellenabfälle (nach Europäischem Abfallkatalog (EAK) und Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische, teerfrei“) sind unter Beachtung von Abschnitt 3 der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) gesammelt einem Recycling zuzuführen bzw. als Gewerbeabfall zu entsorgen.</p>																																				
Sicherheitshinweise	<p>Die Unfallverhütungsvorschriften und die Vorschriften der Berufsgenossenschaften sind uneingeschränkt einzuhalten!</p> <p>VOC-Gehalt: 0 %</p> <p>weitere Informationen: siehe Sicherheitsdatenblatt</p>																																				