

## PRODUKTDATENBLATT

# Hasse VaporTec

Dampfsperrbahn – Hochwert-Qualität  
Komponente der Hasse Dachabdichtungssysteme

### Produktbeschreibung

**Hasse VaporTec** ist eine Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn in Hochwert-Qualität für den Einsatz als Dampfsperrbahn auf massiven Unterkonstruktionen. Sie ist beidseitig besandet.

**Hasse VaporTec** entspricht dem Produktdatenblatt für Dampfsperrbahnen. Die Dampfsperrbahn wird gemäß DIN EN 13970 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

### Produktvorteile

- Praktisch wasserdampfdicht ( $s_d$ -Wert >1500 m)

### Produktanwendung

**Hasse VaporTec** wird als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß der Fachregel für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie - des ZVDH und den TECHNISCHEM REGELN "abc der Bitumenbahnen" des vdd auf vorzugsweise massiven Untergründen eingesetzt.

Durch ein punktwises Aufkleben auf den vorbereiteten Untergrund erfüllt sie zugleich die Funktion als Ausgleichsschicht.

**Hasse VaporTec** kann bei fachgerechter Verarbeitung als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden.\*

**Hasse VaporTec** ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.



## Technische Produktinformationen Hasse VaporTec

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	10,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	2,5 mm ± 0,1
Trägereinlage [Glasvlies + Aluminium]	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	60
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	>100
Verhalten bei Beanspruchung Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	BROOF (t1) <sup>2)</sup>
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 60
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 600
Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	400/400
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>3/>3
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20
Widerstand gegen Weiterreißen <sup>1)</sup>	DIN EN 12310-1	[N]	520/630
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 90
Wasserdampfdurchlässigkeit [s <sub>d</sub> -Wert]	DIN EN 1931	[m]	> 1.500
Rollengewicht <sup>1)</sup>	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 34

<sup>1)</sup>Toleranzbereich: +10%, -5%; <sup>2)</sup> im geprüften Systemaufbau

---

## Lagerung

**Hasse VaporTec** ist immer auf ebenen Untergrund stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

---

## Verarbeitung

**Hasse VaporTec** wird im Gieß- und Einrollverfahren mit Heißbitumen (vorzugsweise mit Elastomerbitumen-Klebmasse **Kombiphalt**) teil- oder vollflächig, je nach Anforderung, auf den geeigneten, vorbereiteten Untergrund mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 12 cm Überdeckung und im Quernahtversatz aufgeklebt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Sie kann ggf. auch lose verlegt werden. Die Überdeckungen sind immer vollflächig zu verkleben.

---

## Entsorgung

Materialreste können nach Abfallschlüssel – Nr. 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 (kohlenteeerhaltige Bitumengemische) fallen) entsorgt werden.

Weitere Informationen:

Siehe Sicherheitsdatenblatt.

\* Die Tauglichkeit der behelfsmäßigen Abdichtung ist, bei fachgerechter Verarbeitung und unter Ausführung eines 45°- Ecken-Schrägschnittes an der unterdeckenden Bahn im Bereich des T-Stoßes, für einen Zeitraum von 2 Wochen nach Verarbeitung gegeben. Nach Ablauf dieser Zeit kann nach technischer Beurteilung der verarbeiteten Bahn durch den Hersteller und schriftlicher Freigabe eine Verlängerung von maximal 2 Wochen erfolgen. Länger zu überbrückende Zeiträume sind individuell zu planen.